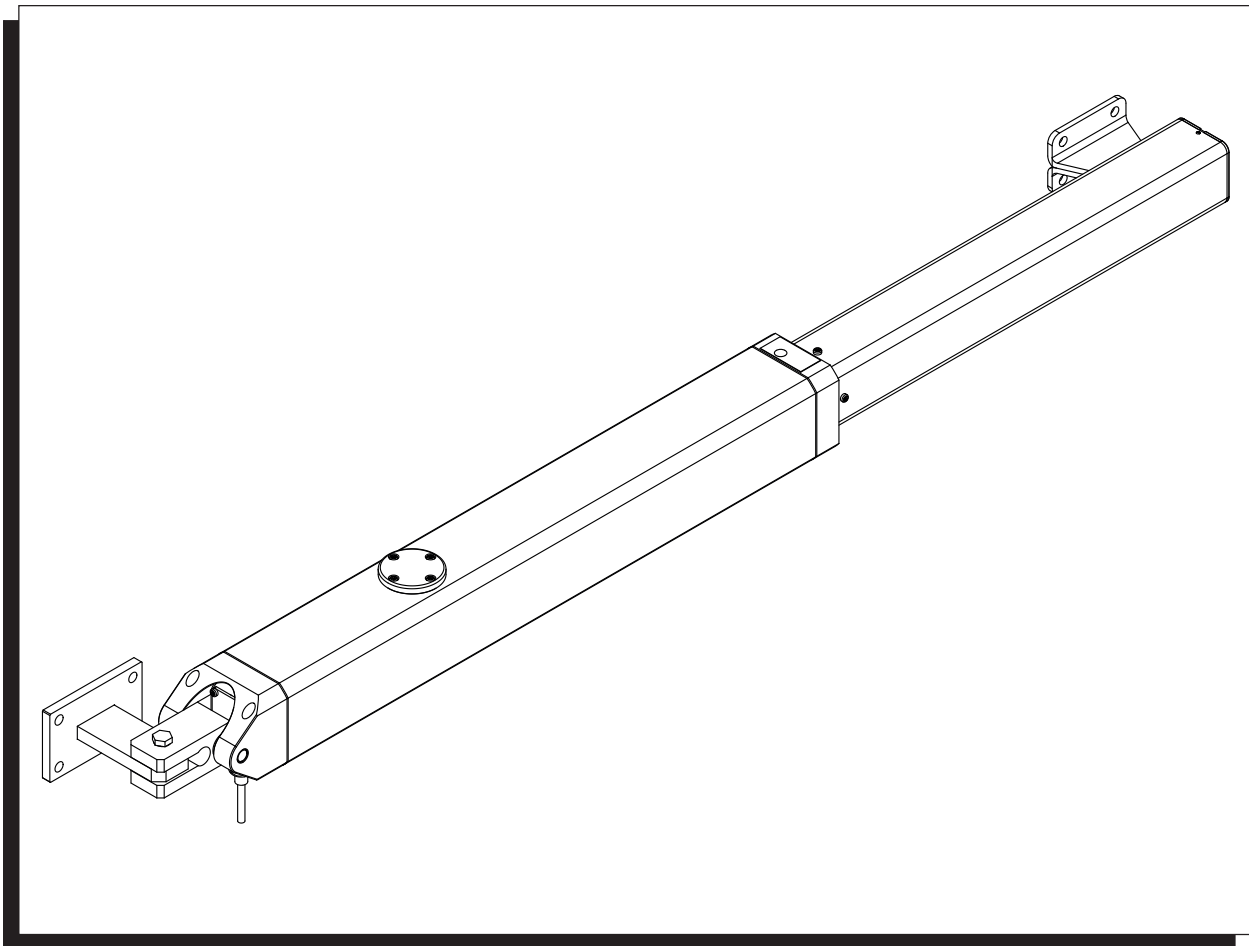


APRICANCELLO OLEODINAMICO
HYDRAULIC GATE OPERATOR
ÖLDYNAMISCHER TORÖFFNER
VÉRIN HYDRAULIQUE
ABREGANCELAS OLEODINÁMICO
OLEODYNAMICZNY OTWIERACZ BRAM



Hydro

HD.80



Manuale istruzioni e catalogo ricambi
Operating instructions and spare parts catalogue
Betriebsanleitung und Ersatzteilliste
Livret d'instructions et catalogue des pièces de rechange
Manual de instrucciones y catálogo de recambios
Książeczka z instrukcjami i katalog części wymiennych



Dichiarazione CE di Conformità

Dichiarazione in accordo alle Direttive 2004/108/CE(EMC); 2006/95/CE(LVD)

Fabbricante: Automatismi CAB Srl

Indirizzo: Via della Tecnica, 10 (z.i.) - 36010 Velo d'Astico (VI) - Italia

Dichiara che il prodotto:

Attuatore oleodinamico 230Vac per cancelli a battente modello:

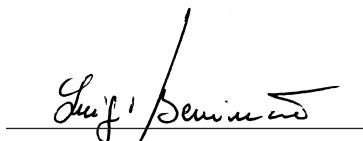
HD.80 - HD.80V

è conforme alle condizioni delle seguenti Direttive CE:

- DIRETTIVA 2004/108/CE DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO del 15 dicembre 2004 concernente il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative alla compatibilità elettromagnetica e che abroga la direttiva 89/336/CEE, secondo le seguenti norme armonizzate: EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007.
- DIRETTIVA 2006/95/CE DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO del 12 dicembre 2006 concernente il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative al materiale elettrico destinato ad essere adoperato entro taluni limiti di tensione, secondo le seguenti norme armonizzate: EN 60335-1:2002 + A1:2004 + A11:2004 + A12:2006 + A2:2006 + A13:2008; EN 60335-2-103:2003.

Benincà Luigi, Responsabile legale.

Velo d'Astico, 04/06/2015.



CE Declaration of Conformity

Declaration in accordance with Directives 2004/108/CE (EMC); 2006/95/CE (LVD)

The Manufacturer: Automatismi CAB Srl

Address: Via della Tecnica, 10 (z.i.) - 36010 Velo d'Astico (VI) - Italy

Declares that the product:

Hydraulic actuator 230V AC for swing gates, model:

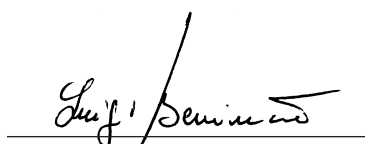
HD.80 - HD.80V

conforms with the requirements of the following EU Directives:

- DIRECTIVE 2004/108/EC OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 15 December 2004, on the harmonisation of the laws of Member States relating to electromagnetic compatibility and which cancels Directive 89/336/EEC, according to the following harmonised regulations: EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007.
- DIRECTIVE 2006/95/EC OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 12 December 2006, on the harmonisation of the laws of Member States relating to electrical equipment designed for use with certain voltage limits, according to the following harmonised regulations: EN 60335-1:2002 + A1:2004 + A11:2004 + A12:2006 + A2:2006 + A13:2008; EN 60335-1-103:2003.

Benincà Luigi, Legal representative.

Velo d'Astico, 04/06/2015.



CE-Konformitätserklärung

Erklärung im Einklang mit den Richtlinien 2004/108/CE(EMC); 2006/95/CE(LVD)

Hersteller: Automatismi CAB Srl

Anschrift: Via della Tecnica, 10 (z.i.) - 36010 Velo d'Astico (VI) - Italien

Erklärt, dass das Produkt:

Hydraulischer 230Vac-Antrieb für Drehtoranlagen, Modell:

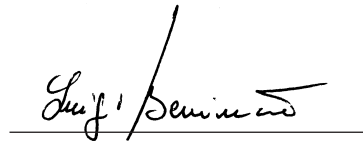
HD.80 - HD.80V

die Bedingungen der folgenden CE-Richtlinien erfüllt:

- RICHTLINIE 2006/95/EG DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES vom 12. Dezember 2006 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die elektromagnetische Verträglichkeit und zur Aufhebung der Richtlinie 89/336/EWG, gemäß nachstehenden harmonisierten Normen: EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007.
- RICHTLINIE 2006/95/EG DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES vom 12. Dezember 2006 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten betreffend elektrische Betriebsmittel zur Verwendung innerhalb bestimmter Spannungsgrenzen, gemäß nachstehenden harmonisierten Normen: EN 60335-1:2002 + A1:2004 + A11:2004 + A12:2006 + A2:2006 + A13:2008; EN 60335-1-103:2003.

Benincà Luigi, Leiter der Rechtsabteilung.

Velo d'Astico, den 04/06/2015.



Déclaration de conformité CE

Déclaration en accord avec les Directives 2004/108/CE(CEM) ; 2006/95/CE(DBT)

Fabricant :Automatismi CAB Srl

Adresse :Via della Tecnica, 10 (z.i.) - 36010 Velo d'Astico (VI) - Italie

Déclare que le produit :

Actionneur oléodynamique 230 Vca pour portails battants modèle :

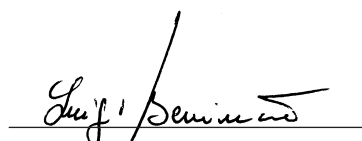
HD.80 - HD.80V

est conforme aux conditions des Directives CE suivantes :

- DIRECTIVE 2004/108/CE DU PARLEMENT EUROPÉEN ET DU CONSEIL du 15 décembre 2004 concernant le rapprochement des législations des États membres relatives à la compatibilité électromagnétique et abrogeant la directive 89/336/CEE, selon les suivantes normes harmonisées: EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007.
- DIRECTIVE 2006/95/CE DU PARLEMENT EUROPÉEN ET DU CONSEIL du 12 décembre 2006 concernant le rapprochement des législations des États membres relatives au matériel électrique destiné à être employé dans certaines limites de tension ,selon les suivantes normes harmonisées: EN 60335-1:2002 + A1:2004 + A11:2004 + A12:2006 + A2:2006 + A13:2008; EN 60335-1-103:2003.

Benincà Luigi, Responsable légal.

Velo d'Astico, 04/06/2015.



Declaración CE de Conformidad

Declaración según las Directivas 2004/108/CE(EMC); 2006/95/CE(LVD)

Fabricante: Automatismi CAB Srl

Dirección: Via della Tecnica, 10 (z.i.) - 36010 Velo d' Astico (VI) - Italia

Declara que el producto:

Mando oleodinámico 230Vac para portones batientes modelo:

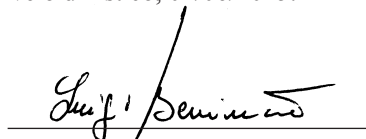
HD.80 - HD.80V

es conforme a las condiciones de las siguientes Directivas CE:

- DIRECTIVA 2004/108/CE DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO del 15 de diciembre de 2004 sobre la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros con relación a la compatibilidad electromagnética y que abroga la Directiva 89/336(CEE, según las siguientes normas armonizadas: EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007.
- DIRECTIVA 2006/95/CE DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO del 12 de diciembre de 2006 sobre la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros con relación al material eléctrico destinado a ser utilizado dentro de determinados límites de tensión, según las siguientes normas armonizadas: EN 60335-1:2002 + A1:2004 + A11:2004 + A12:2006 + A2:2006 + A13:2008; EN 60335-1-103:2003.

Benincà Luigi, Responsable legal.

Velo d' Astico, 04/06/2015.



Deklaracja zgodności CE

sporządzona zgodnie z dyrektywami europejskimi 2004/108/WE (EMC) i 2006/95/WE (LVD)

Producent: Automatismi CAB Srl

Adres: Via della Tecnica, 10 (z.i.) - 36010 Velo d' Astico (VI) - Włochy

oświadcza, że produkt:

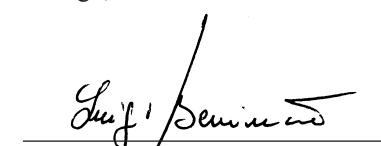
Napęd oleodynamiczny dla bram skrzydłowyc:

HD.80 - HD.80V

- DYREKTYWY 2004/108/WE RADY PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO z dnia 15 grudnia 2004 w sprawie zbliżenia ustawodawstwa państw członkowskich w zakresie kompatybilności elektromagnetycznej i anulującej postanowienia Dyrektywy 89/336/EWG, zgodnie z następującymi normami zharmonizowanymi: EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007.
- DYREKTYWY 2006/95/WE RADY PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO z dnia 12 grudnia 2006 w sprawie zbliżenia ustawodawstwa państw członkowskich w zakresie sprzętu elektrycznego przeznaczonego do użytku w ramach wyznaczonych wartości napięcia, zgodnie z następującymi normami zharmonizowanymi: EN 60335-1:2002 + A1:2004 + A11:2004 + A12:2006 + A2:2006 + A13:2008; EN 60335-1-103:2003.

Benincà Luigi, Upoważniony przedstawiciel prawny.

Sandriago, 04/06/2015.



Tab.1				
Dati tecnici	Technical data	Technische Daten	HD.80 230V	HD.80 115V
Alimentazione	Power supply	<i>Versorgung</i>	230Vac (50/60Hz)	115 Vac (50/60Hz)
Motore	Motor	<i>Motor</i>	1400g/min	1400 g/min
Corrente assorbita	Absorbed current	<i>Stromaufnahme</i>	1,3 A	2,6 A
Spinta	Thrust	<i>Schub</i>	10000 N (~1000Kg)	10000 N (~1000Kg)
Pressione max	Max pressure	<i>Max. Druck</i>	50 bar	50 bar
Grado di protezione	Protection rating	<i>Schutzart</i>	IP 55	IP 55
N° manovre consecutive	N° cons.ve manoeuv.	<i>N. Vorgänge hintereinan.</i>	*	*
Pompa	Pump	<i>Pumpe</i>	a lobi	a lobi
Diametro stelo	Ram shaft diameter	<i>Schaftdurchmesser</i>	Ø 22 mm	Ø 22mm
Rumorosità	Noise level	<i>Lärm</i>	< 70 dB (a)	< 70 dB (a)
Protezione termica	Overload cut-out	<i>Thermoschutz</i>	150°C	150°C
Temp. funzionamento	Operating temp.	<i>Betriebszeit</i>	-20°C/+50°C	-20°C/+50°C
Condensatore	Condenser	<i>Kondensator</i>	10 µF	36 µF
Olio	Oil	<i>Öl</i>	BIO OIL 3.5 l (3 kg)	BIO OIL 3.5 l (3 kg)
Tipologia blocco	Type of lock	<i>Verrieglungstyp</i>	**	**
* Uso intensivo - Intense use - <i>Intensive Nutzung</i>				
** Reversibile (Richiede elettroserratura) - Reversible (Requires electric lock) - <i>Reversibel (Erfordert Elektroverriegelung)</i>				

Données technique	Datos técnicos	Dane techniczne	HD.80 230V	HD.80 115V
Alimentation	Alimentación	Zasilanie	230Vac (50/60Hz)	115 Vac (50/60Hz)
Moteur	Motor	Silnik	1400g/min	1400 g/min
Courant absorbé	Corriente absorbida	Zużycie prądu	1,3 A	2,6 A
Poussée	Empuje	Pchnięcie	10000 N (~1000Kg)	10000 N (~1000Kg)
Pression max.	Presión máx	Ciśnienie max	50 bar	50 bar
Indice de protection	Grado de protección	Stopień ochrony	IP 55	IP 55
Nb de manoeuv. conséc.	N° maniob. consecut.	N° kolejnych manewrów	*	*
Pompe	Bomba	Pompa	a lobi	a lobi
Diamètre tige piston	Diámetro del vástago	średnica trzpienia	Ø 22 mm	Ø 22mm
Niveau sonore	Nivel de ruido	Hałaśliwość	< 70 dB (a)	< 70 dB (a)
Protection thermique	Protección térmica	Ochrona termiczna	150°C	150°C
Temp. fonctionnement	Temp. de funcion.	Temp. działania	-20°C/+50°C	-20°C/+50°C
Condensateur	Condensador	Kondensator	10 µF	36 µF
Huile	Aceite	Olej	BIO OIL 3.5 l (3 kg)	BIO OIL 3.5 l (3 kg)
Type de blocage	Tipología de bloqueo	Rodzaj blokady	**	**
* Usage intensif - Uso intensivo - Użytkowanie intensywne				
** Réversible (Nécessite une serrure électrique) - Reversible (Pedir electrocerradura) - Odwracalny (Wymaga zamka elektrycznego)				

Tab.2 - Scelta del modello - Model sizing - Wahl des Modells -Choix du modèle - Elección de modelo - Wybór modelu					
MODELLO MODEL MODELLS MODÈLE MODELO MODELU	Peso max anta Door leaf weight Türflügelgewicht Poids porte Peso hoja Ciężar skrzydła (kg)	Lunghezza max anta Door leaf width Flügelänge Longueur porte Longitud hoja Dł. skrzydła (m)	Corsa utile Stroke length Nutzhub Corsa utile Carrera útil Posuw korzystny (mm)	Portata pompa Pump delivery Pumpenleistung Débit pompe Caudal de la bomba Natężenie przepływu pompy (l/min)	Velocità stelo Ram speed Schaftgeschwindigkeit Vitesse tige piston Velocidad del vástago Prędkość trzpienia (cm/s)
HD.80	1000	8	390	0,75	0,75

Dimensioni d'ingombro - Overall dimensions - Abmessungen
Dimensions d'encombrement - Dimensiones exteriores - Wymiary gabarytowe

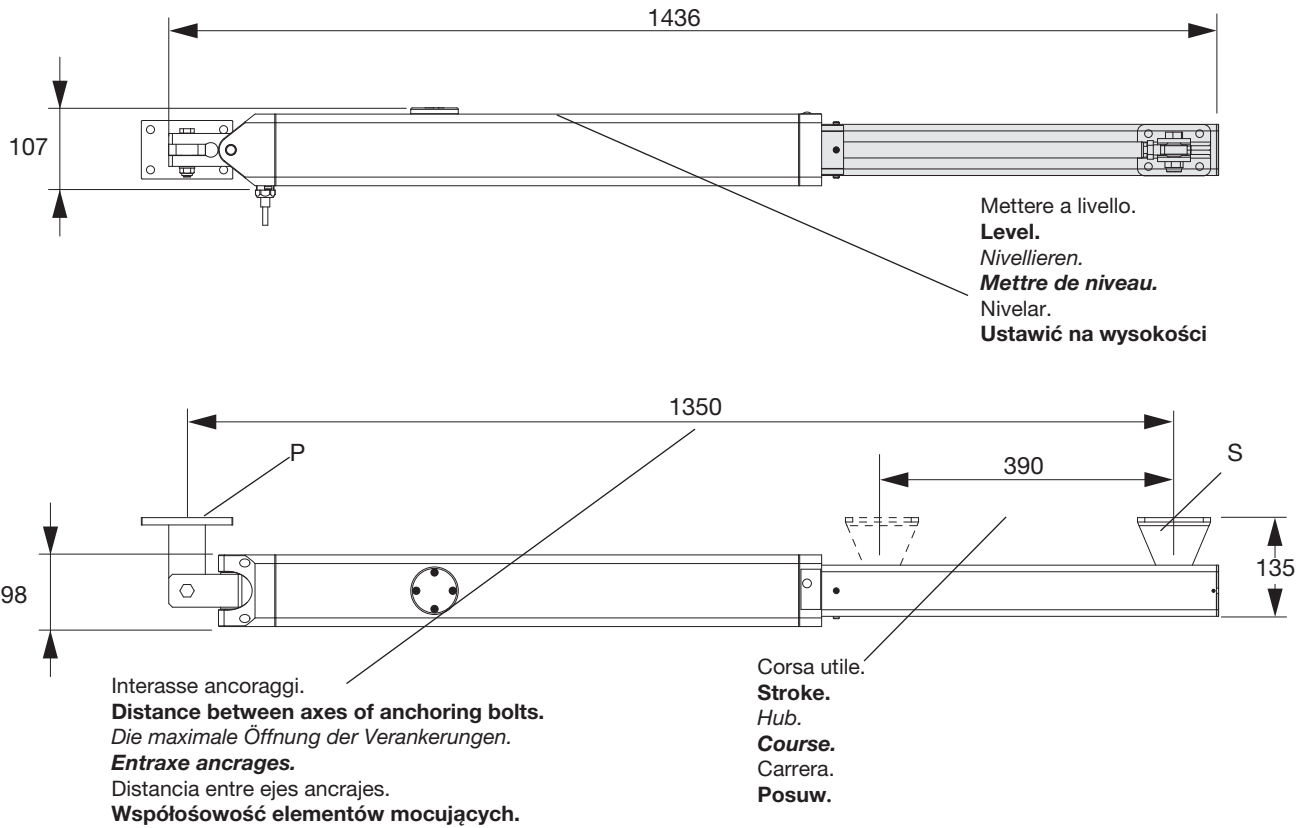


Fig. 1

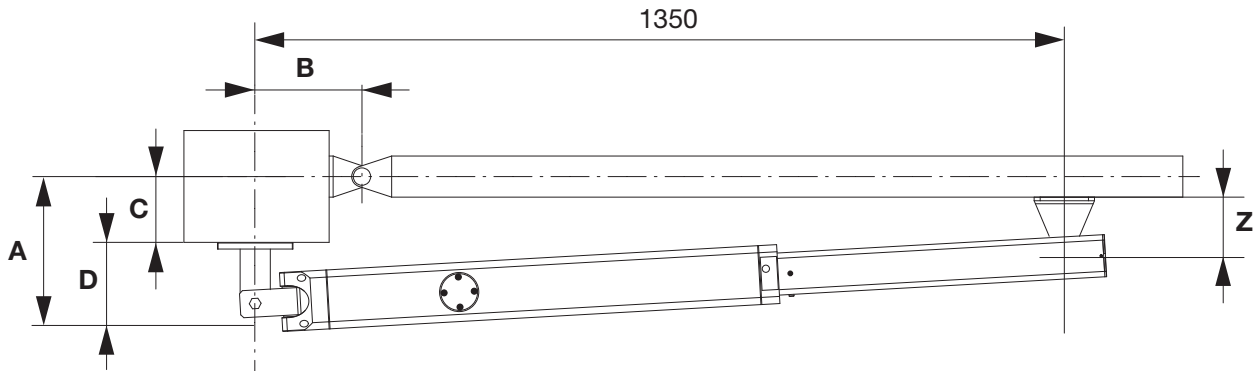
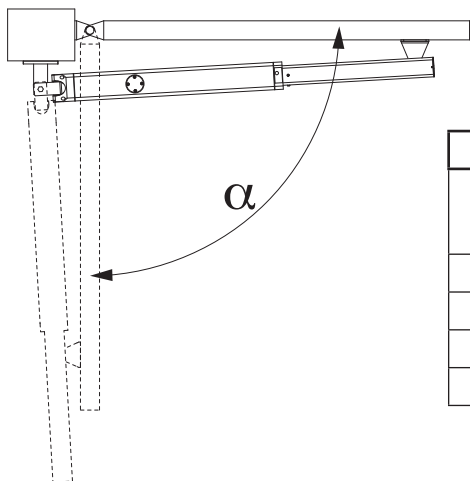


Fig. 2



HD.80							
α	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	Z (mm)	T*(s) HD.80	Corsa./ Stroke. Hub./ Course. Carrera./ Posuw (mm)
90°	195	195	130	65	100	50	390
100°	180	180	115	65	100	50	390
110°	165	175	100	65	100	50	390
120°	140	175	65	65	100	49	383

*Tempo apertura indicativo, escluso rallentamento

***Indicative opening time, excluded slowdown**

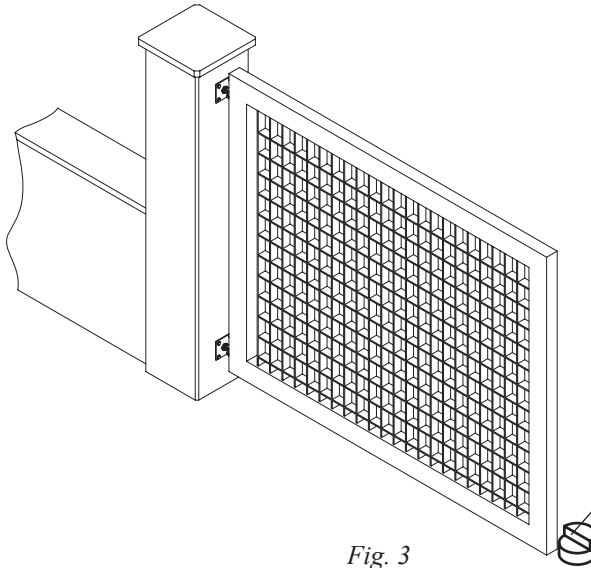
*Hinweisende öffnungszeiten, ausschließliches Verlangsamungen

***Temps indicatif d'ouverture, ralentissement exclu**

*Tiempo indicativo de abertura, deceleración excluido

***Wskazujący czas otwierania, wyłączzył zwalnijają**

Arresto in apertura.
Stop when opening.
 Endanschlag zur Öffnung.
Arrêt en ouverture.
 Tope en apertura.
Chwytek blokujący podczas otwierania.



Arresto in chiusura.
Stop when closing.
 Endanschlag zur Schließung.
Arrêt en fermeture.
 Tope de cierre.
Chwytek blokujący podczas zamykania.

Fig. 3

Fig. 4

IMPORTANT! Estrarre completamente lo stelo e farlo rientrare di circa 10mm prima di fissare la staffa "S" all'anta.

IMPORTANT! Slide out the ram shaft completely and then back in by approx. 10mm before fastening bracket "S" to the wing.

WICHTIG! Den Schaft ganz ausziehen und um zirka 10 mm wieder einschieben, bevor der „S“-Bügel am Torflügel befestigt wird.

IMPORTANT! Extraire complètement la tige du piston et la faire rentrer d'environ 10 mm avant de fixer la patte «S» au vantail.

¡IMPORTANTE! Extraer completamente el vástago y volverlo a meter unos 10 mm antes de fijar el estribo "S" en la cancela.

WAŻNE! Wyjąć całkowicie trzpień i wpuścić go na głębokość około 10 mm jeszcze przed zamocowaniem do skrzydła zaczepu „S”.

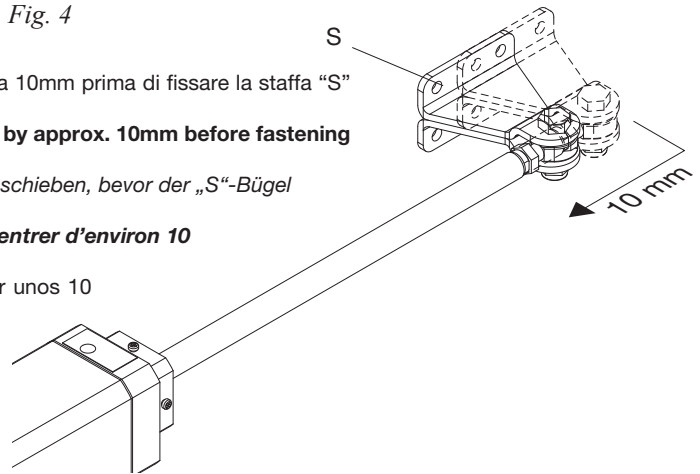
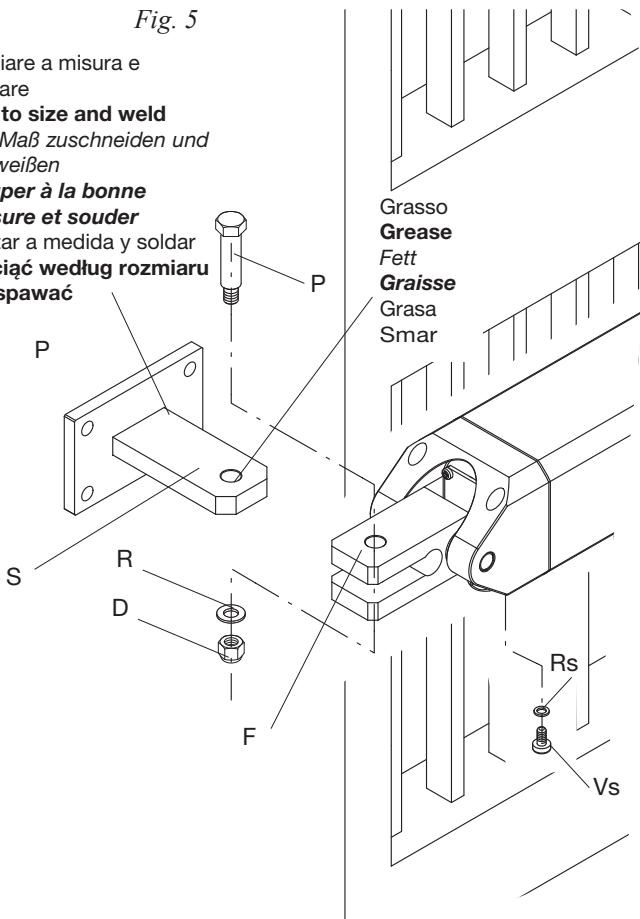


Fig. 5

Tagliare a misura e saldare
Cut to size and weld
 Auf Maß zuschneiden und schweißen
 Couper à la bonne mesure et souder
 Cortar a medida y soldar
Wyciąć według rozmiaru i zespawać



Avvitare o saldare.
Bolt or weld.
 Einschrauben oder schweißen.
Visser ou souder
 Atornillar o soldar.
Wkręcić lub zespawać.

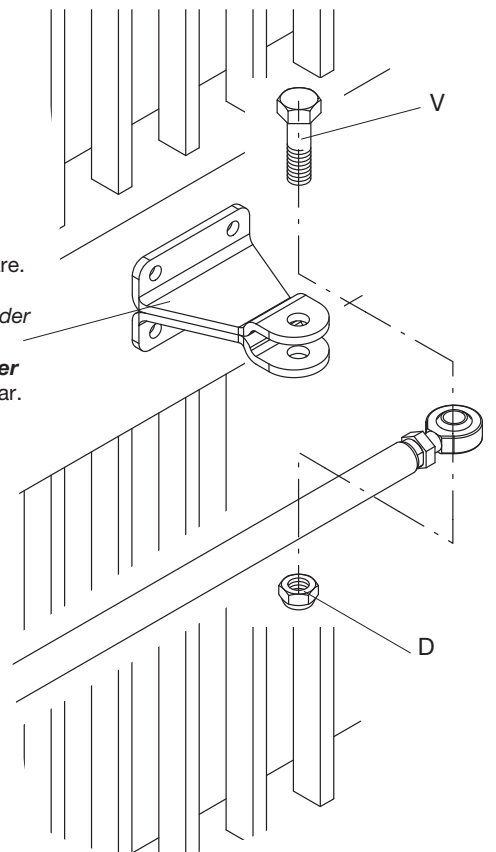


Fig. 6

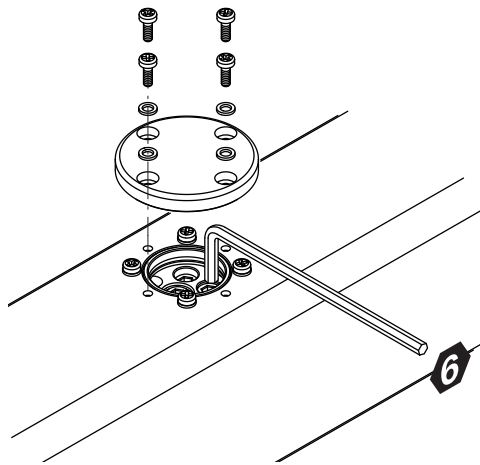
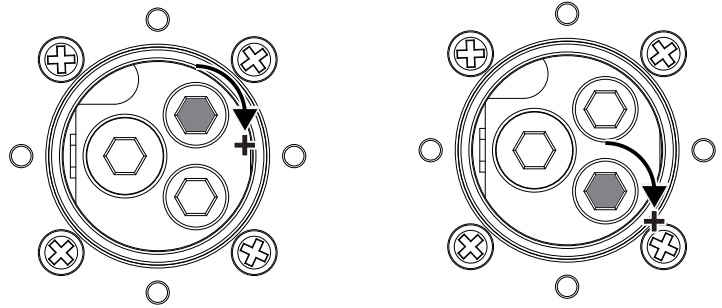


Fig. 7

Regolazione forza di spinta
Adjustment of the thrust
Einstellung der Schubkraft
Réglage force de poussée
 Regulación de la fuerza de empuje
Regulacja siły popychu



CLOSE

Fig. 8

OPEN

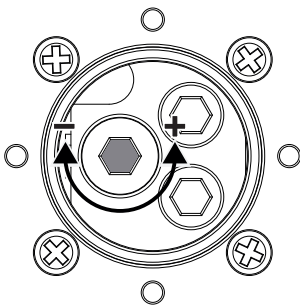


Fig. 9

Nel caso la manovra manuale risultasse difficoltosa ruotare la vite evidenziata in direzione + (massimo un giro). Prima di tornare al funzionamento automatico riportarla alla posizione originale (-).
In case the manual operation proves difficult, rotate the highlighted screw toward the + (maximum one rotation). Before to go back to the automatic functioning bring the screw to the original position (-).

Livello Olio
Oil level
Der Ölstand darf
Niveau d'huile
 Nivel de aceite
Poziom oleju

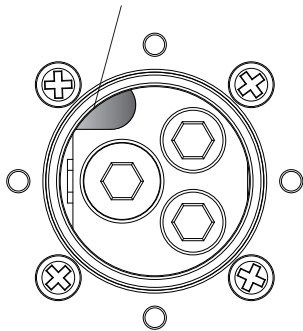


Fig. 10

Verificare che con stelo completamente rientrato, il livello dell'olio raggiunga la sede evidenziata (circa 1mm), nel caso effettuare un rabbocco utilizzando esclusivamente BIO.OIL.
Verify that when the stem is totally inside, the oil level reaches the indicated position (about 1 mm), otherwise do a refill by using exclusively HYDRO OIL.

Regolazione rallentamento in chiusura
Adjustment of the slowdown in closing
Einstellung der Verlangsamung beim Schließen
Réglage ralentissement en fermeture
 Regulación de la deceleración en el cierre
Regulacja zwalniania w zamykaniu

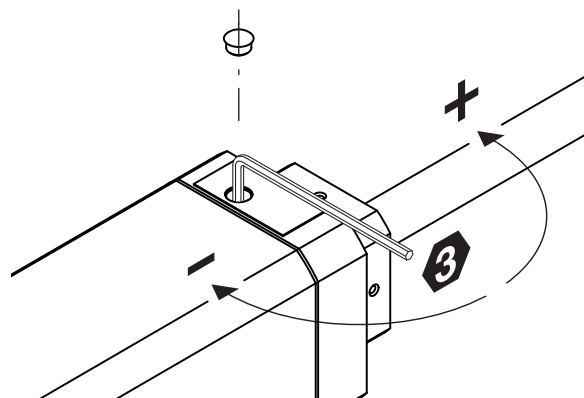
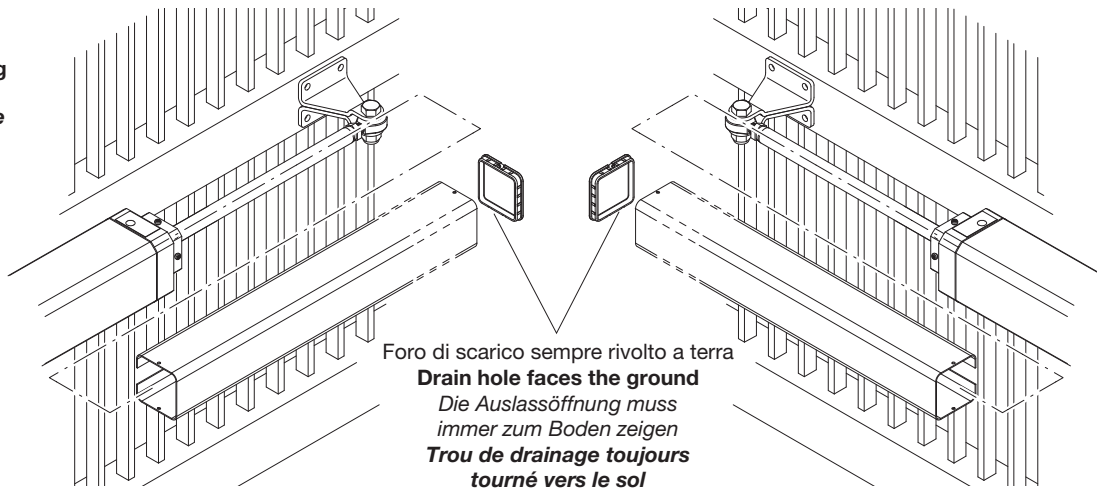


Fig. 11

Anta sinistra
Left-hand wing
 Linker Flügel
Vantail gauche
 Hoja izquierda
Skrzydło lewe

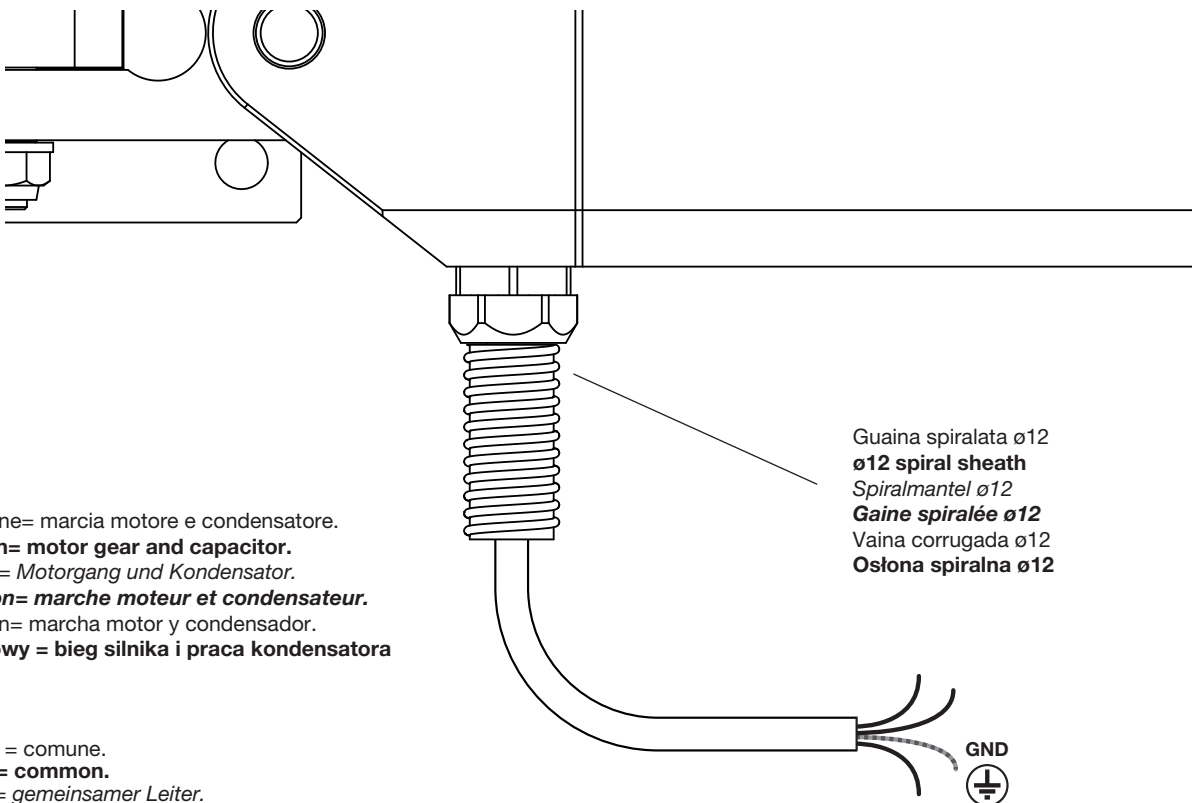


Anta destra
Right-hand wing
 Rechter Flügel
Vantail droit
 Hoja derecha
Skrzydło prawe

Foro di scarico sempre rivolto a terra
Drain hole faces the ground
 Die Auslassöffnung muss immer zum Boden zeigen
Trou de drainage toujours tourné vers le sol
 Orificio de descarga siempre orientado hacia el suelo
Należy uważać na otwór spustowy który powinien być zawsze skierowany do ziemi.

Fig. 12

Collegamenti - Connections - Kabelanschlüsse
Connexions - Conexiones - Podłączenia



Marrone= marcia motore e condensatore.
Brown= motor gear and capacitor.
 Braun= Motorgang und Kondensator.
Marron= marche moteur et condensateur.
 Marrón= marcha motor y condensador.
Brązowy = bieg silnika i praca kondensatora

Guaina spiralata ø12
ø12 spiral sheath
 Spiralmantel ø12
Gaine spiralée ø12
 Vaina corrugada ø12
Ostona spiralna ø12

Grigio = comune.
Grey = common.
 Grau = gemeinsamer Leiter.
Grís = comun.
 Gris = común.
Szary = wspólny.

Nero= marcia motore e condensatore.
Black= motor gear and capacitor.
 Schwarz= Motorgang und Kondensator.
Noir= marche moteur et condensateur.
 Negro= marcha motor y condensador.
Czarny = bieg silnika i praca kondensatora

Legenda:

- 1 Motoriduttore HD.80
- 2 Fotocellule
- 3 Selettore a chiave o tastiera digitale
- 4 Lampeggiante
- 5 Antenna
- 6 Centrale di comando.
- 7 Elettroserratura

Legend:

- 1 HD.80 Motor
- 2 Photocells
- 3 Key selector or digital keyboard
- 4 Beacon
- 5 Antenna
- 6 Control unit.
- 7 Electric lock

Legende:

- 1 HD.80-Getriebemotor
- 2 Photozellen
- 3 Schlüsselwahlschalter oder Digitaltastatur
- 4 Blinkleuchte
- 5 Antenne
- 6 Steuerzentrale.
- 7 Elektroverriegelung

Légende:

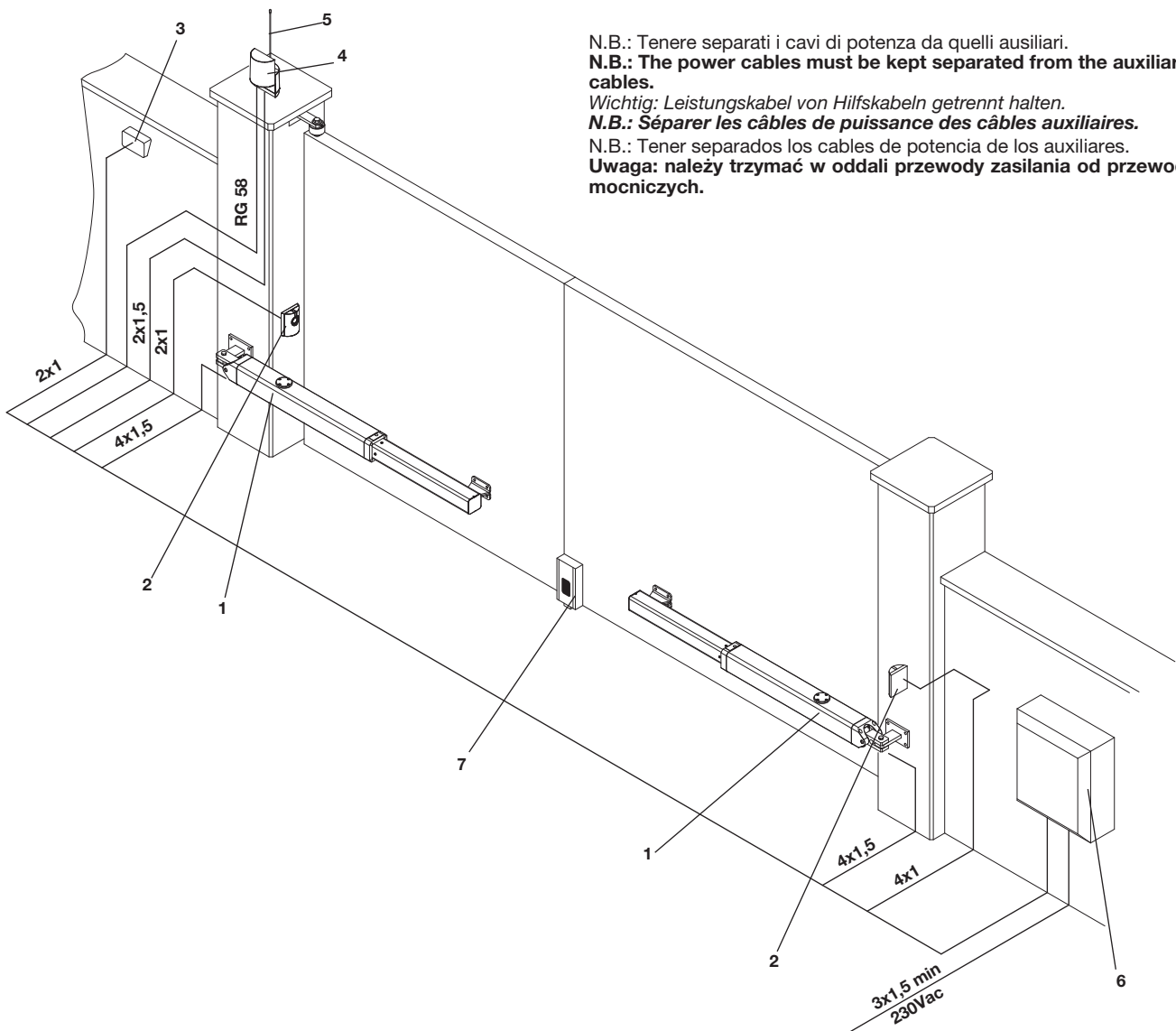
- 1 Vérin HD.80
- 2 Photocellules
- 3 Sélecteur à clé ou clavier numérique
- 4 Clignotant
- 5 Antenne
- 6 Logique de commande.
- 7 Serrure électrique

Legenda:

- 1 Motorreductor HD.80
- 2 Fotocélulas
- 3 Selector de llave o teclado digital
- 4 Lámpara destellante
- 5 Antena
- 6 Centralita de comando.
- 7 Electrocerradura

Objasnienia:

- 1 Siłownik HD.80
- 2 Fotokomórki
- 3 Wybierak kluczowy lub klawiatura przyciskowa
- 4 Światło migające
- 5 Antena
- 6 Stacyjka napędowa.
- 7 Zamek elektryczny



N.B.: Tenere separati i cavi di potenza da quelli ausiliari.

N.B.: The power cables must be kept separated from the auxiliary cables.

Wichtig: Leistungskabel von Hilfskabeln getrennt halten.

N.B.: Séparer les câbles de puissance des câbles auxiliaires.

N.B.: Tener separados los cables de potencia de los auxiliares.

Uwaga: należy trzymać w oddali przewody zasilania od przewodów pomocniczych.

IMPORTANTE: L'installazione dell'elettroserratura è indispensabile.

IMPORTANT: l'installation de la serrure électrique est indispensable.

IMPORTANT: Installation of an electric lock is essential.

IMPORTANTE: Es imprescindible instalar la electrocerradura.

WICHTIG: Die Installation der Elektroverriegelung ist unerlässlich.

WAŻNE: Instalacja zamka elektrycznego jest nieodzowna.

Attenzione

- Prima di procedere all'installazione leggere le istruzioni qui riportate.
- È fatto divieto assoluto di utilizzare il prodotto **HYDRO** per applicazioni diverse da quelle contemplate dalle presenti istruzioni.
- Istruire l'utilizzatore all'uso dell'impianto.
- Consegnare all'utilizzatore le istruzioni ad esso rivolte.
- Tutti i prodotti CAB sono coperti da polizza assicurativa che risponde di eventuali danni a cose o persone causati da difetti di fabbricazione, richiede però la marcatura CE della "macchina" e l'utilizzo di componenti originali CAB.

Notizie generali

Attuatore oleodinamico per cancelli a battente, disponibile in varie versioni:

HD.80 230V versione 230 Vac - reversibile - richiede elettroserratura

HD.80 115V versione 115 Vac - reversibile - richiede elettroserratura

Tutti i modelli sono dotati di funzione di rallentamento idraulico regolabile in fase di chiusura e di rallentamento fisso in apertura. E' necessario utilizzare pertanto tutta la corsa, rispettando le quote di installazione indicate.

Verifiche preliminari

Per un buon funzionamento delle automazioni in oggetto, il cancello da automatizzare dovrà rispondere alle seguenti caratteristiche:

- buona robustezza e rigidità.
- le cerniere devono presentare giochi minimi e permettere che le manovre manuali siano dolci e regolari.
- in posizione di chiusura le ante devono combaciare fra loro per tutta l'altezza.

Arresti meccanici

Nel caso non siano già presenti, è necessario predisporre degli arresti meccanici in chiusura ed apertura (Fig.3), indipendentemente dal tipo di attuatore installato.

L'arresto meccanico in chiusura, in particolare, è indispensabile date le caratteristiche peculiari degli attuatori oleodinamici.

Messa in posa dell'automatismo

1 Stabilire l'altezza dal suolo dell'automatismo (si consiglia il più centrato possibile rispetto all'anta ed in corrispondenza di un solido traverso).

Tenere presente che sul fondo dell'attuatore è presente un foro di sfiato che, in particolari condizioni, potrebbe aspirare dei liquidi (pioggia/neve) all'interno dell'automazione. Per questo motivo è sconsigliata una posizione di installazione in prossimità del suolo.

2 Saldare o fissare la piastra P facendo riferimento alle quote di installazione (Fig.2) e allo schema di montaggio (Fig.5/6):

- inserire il perno P sulla staffa P come in figura
- inserire nella staffa P la forcella F del motore HD.80
- fissare il tutto con la rondella R ed il dado autobloccante D
- **rimuovere la vite di chiusura sfiato VS con la sua guarnizione RS.** (vedi nota "Vite di sfiato")

Rispettare le quote indicate nelle tabelle di fig. 2, modificando in caso di necessità la lunghezza della piastra. In alcuni casi può essere necessario ricavare una nicchia nel pilastro.

Il rispetto delle quote di installazione è indispensabile per il buon funzionamento dell'attuatore.

In riferimento alle tabelle di installazione tenere presente che:

Per aperture dell'anta a 90°: A+B deve essere uguale alla corsa dell'attuatore

Per aperture dell'anta maggiori di 90°: A+B deve essere inferiore alla corsa dell'attuatore.

Mantere la differenza delle quote entro 40mm. Differenze superiori rendono irregolare il movimento dell'anta. Al diminuire delle quote A e B aumenta la velocità dell'anta.

Rispettare le normative vigenti.

3 Estrarre completamente lo stelo e farlo rientrare di circa 10 mm.

E' importate lasciare una extra-corsa di sicurezza di 10 mm, sia in chiusura, sia in apertura. La corsa utile indicata nei dati tecnici e nelle tabelle di installazione è già decurtata di questi 20 mm.

4 Mantenendo perfettamente orizzontale l'attuatore, individuare il punto di fissaggio della staffa sull'anta.

Saldare o avvitare provvisoriamente la staffa come indicato in Fig.6.

5 Sbloccare l'attuatore e verificare manualmente che l'anta sia libera di aprirsi completamente fermandosi sugli arresti meccanici di finecorsa e che il movimento dell'anta sia regolare e privo di attriti.

6 Fissare definitivamente la staffa.

NOTA: VITE DI SFIATO.

A fianco del foro di sfiato è presente un foro cieco dove avvitare la vite e la guarnizione per utilizzi futuri.

Appena viene rimossa la vite e durante le prime manovre dell'automazione è possibile si verifichi una piccola fuoriuscita di olio. Ciò è normale e non comporta anomalie di funzionamento.

Manovra manuale e d'emergenza

I motoriduttori HD.80, essendo reversibili richiedono semplicemente lo sgancio dell'elettroserratura, dopodiché l'anta può essere manovrata manualmente.

Spingere con moderazione l'anta alla sua estremità, accompagnandola per tutta la corsa.

La manovra può essere agevolata allentando la valvola di sblocco (Fig.9).

Regolazione forza di spinta

L'attuatore è provvisto di un dispositivo antischiacciamento (valvole by-pass) per la limitazione della forza di spinta sull'anta in presenza di ostacolo. Una volta rimosso l'ostacolo l'anta prosegue la sua corsa per il tempo di lavoro impostato dalla centrale di comando.

- Aprire lo sportellino di protezione (Fig.7), quindi utilizzando una chiave a barra esagonale da 6 mm procedere alla regolazione della forza (Fig.8).
- Sono presenti due valvole regolabili una regola la spinta in fase di apertura (Open), l'altra regola la forza in fase di chiusura (Close).
- Rotando la valvola in direzione + si aumenta la forza di spinta dell'anta viceversa (direzione -) la forza diminuisce.

ATTENZIONE! Questa regolazione influisce sul grado di sicurezza dell'automazione.

Verificare che la forza applicata sull'anta sia conforme con quanto previsto dalle normative vigenti.

Regolazione rallentamento

Tutti i modelli sono provvisti di rallentamento in fase di apertura e chiusura, per un movimento più lento dell'anta durante gli ultimi secondi di manovra.

Entrambi i rallentamenti avvengono nell'ultima fase di corsa dello stelo, è pertanto importante utilizzare tutta la corsa rispettando le quote di installazione indicate.

Il rallentamento in chiusura può inoltre essere regolato mediante l'apposita valvola (Fig.11).

Rimuovere il tappo di protezione e utilizzando una chiave a barra esagonale da 3mm:

- allentare (rotazione antioraria) la valvola per incrementare la velocità di rallentamento.
- fissare (rotazione oraria) la valvola per ridurre la velocità di rallentamento.

Allentando al massimo la valvola si disattiva la funzione di rallentamento.

Non forzare mai la valvola di regolazione.

Posizionamento delle coperture

Una volta effettuata la regolazione del rallentamento è possibile riposizionare le coperture (Fig.12).

Prestare attenzione al foro di scarico che deve essere sempre rivolto verso terra.

Collegamenti

L'attuatore viene fornito con cavo di collegamento già inserito e collegato (Fig.12). Per il collegamento alla centrale di comando, fare riferimento alla schema e alle istruzioni della centrale di comando.

Per proteggere il cavo di alimentazione si consiglia l'utilizzo di una guaina spiralata da 12mm da inserire nell'apposito raccordo.

E' obbligatorio effettuare il collegamento di messa a terra.

Rabbocco/sostituzione olio

Tutti gli operatori oleodinamici richiedono una verifica periodica del livello dell'olio.

Per il rabbocco è sufficiente, dopo aver tolto alimentazione di rete all'impianto, rimuovere le 4 viti che fissano la copertura (Fig.7).

Il livello dell'olio, a stelo completamente rientrato (anta aperta), deve raggiungere la nicchia evidenziata in fig. 10. Utilizzare esclusivamente olio BIO OIL.

Important

- Before installing the operator read these instructions.
- Use of a **HYDRO** product for any application not described in this instruction manual is prohibited.
- The user must be instructed on the use of the automation system.
- The user must be consigned the instruction manual.
- All CAB products are insured against damage or injury caused by manufacturing defects under the essential condition that the operator has the CE marking and all genuine CAB components are installed.

General Information

Hydraulic operator suitable for swinging gates, available in two different versions.

HD.80 230V 230V version-reversible- electric lock is needed

HD.80 115V 115V version-reversible- electric lock is needed

All the versions are provided with hydraulic slow down adjustable during closing phase and fixed during opening phase. It is necessary to use the whole stroke, complying with the specified installation geometry.

Preliminary Checks

For the gate automation to work properly, the actual gate must have the following characteristics:

- it must be robust and rigid.
- the hinges must have only limited play and provide smooth and gentle gate movements.
- the whole height of the wings must be in contact when closed.

Gate Stops

If they are not already provided, install gate stops on the opening and closing stroke limits (Fig.3) regardless of the type of operator being installed.

The mechanical stop in close position is compulsory because of the particular characteristics of the hydraulic actuators.

Installing the automation system

1 Establish the height of the automation from the ground (preferably as close to the centre of the wing as possible and along a solid cross rail).

Remember that under the operator there is a vent hole and in certain conditions (e.g. rain or snow) it may draw liquid into the automation. For this reason it is best not to install the operator too close to the ground.

2 Weld or otherwise anchor plate P in place, see installation distances (Fig.2) and the installation diagram (Fig.5):

- insert pin P in bracket P as in the figure
- insert the fork F of the HD.80 into the bracket P
- lock everything in place by washer R and self-locking nut D
- **remove the vent plug VS with its gasket RS.** (see note "Vent plug")

Observe the distances given in the tables at fig. 2, correcting the length of the plate if necessary. In some cases a recess may have to be made in the post.

It is essential that the installation distances are respected for the operator to work correctly.

With reference to the installation tables note that:

For the wing to open 90°: $A+B$ must be equal to the operator stroke

For the wing to open more than 90°: $A+B$ must be less than the operator stroke.

Keep the length differences within 40mm. Over this difference the wing movement becomes uneven. When reducing lengths A and B, increase the wing speed.

Comply with all statutory regulations.

3 Slide out the ram shaft completely and then slide back in by approx. 10 mm. Lock the operator in place.

Always leave a safety overrun of 10 mm in both the closing and opening strokes. The stroke length given in the technical data and installation tables has already been reduced by the necessary 20 mm.

4 Make sure the operator is kept perfectly level and mark the point where the bracket will be attached to on the wing. Temporarily weld or bolt the bracket in place as shown in Fig.6.

5 Release the operator and swing the gate by hand to check it moves freely to fully open and stops on the gate stop. The wing must move smoothly and evenly.

6 Anchor the bracket permanently.

NOTE: VENT PLUG.

Next to the vent a dead hole has been provided where the plug and gasket can be kept for future use.

On removing the plug and during the first operator manoeuvres a small quantity of oil may leak out. This is perfectly normal and should not be considered a fault.

Manual and emergency gate operation

Being reversible, the motors HD.80 can be released simply by unlocking the electric lock, after that the leaf can be operated manually.

Slowly push the wing by its outer end, accompanying it all the way to the gate stop.

The operation can be made easier by loosening the release valve (Fig.9).

Adjusting the thrust

The operator is equipped with anti-squash by-pass valve that limit the thrust on the wing when it meets an obstacle. Once the obstacle is removed the wing will continue its stroke for the work time set by the control unit.

- Open the protective cover (Fig.7) and use a 6 mm hexagonal key to adjust the thrust (Fig.9).
- There are two adjustable valves, one governs the opening thrust (Open), the other governs the closing thrust (Close).
- Turn the valve towards + to increase the thrust on the wing and vice-versa (i.e. towards -) to reduce the thrust.

CAUTION! This adjustment is directly linked to the safety level of the automation.

Make sure that the thrust applied on the wing complies with statutory regulations.

Slow down adjustment

all the versions are provided with slow down in close and open position for a slower movement during the last seconds of the maneuver.

ïThe slow down in both direction starts in the last part of the stroke, so it is very important to use the whole stroke and respect the indicated installation geometry.

ïThe slow down in close position can be adjusted by means of the dedicated valve (Fig.11).

ïRemove the protection cap and using an allen key by 3 mm:

ï-loosen (counterclockwise rotation) the valve in order to increase the slow down speed

ï-tighten (clockwise rotation) the valve in order to reduce the slow down speed.

Never force the adjusting valve

The protective covers

After adjusting the slowdown the covers can be replaced (Fig.11).

Take great care in ensuring that the drain hole faces the ground.

Wiring

The operator is supplied with the wiring cable already installed and wired (Fig.12). To connect it to the control unit see the diagram and instructions for the control unit.

The power cable is best protected by a 12mm spiral sheath that has to be inserted in the coupling provided.

An earth connection is compulsory.

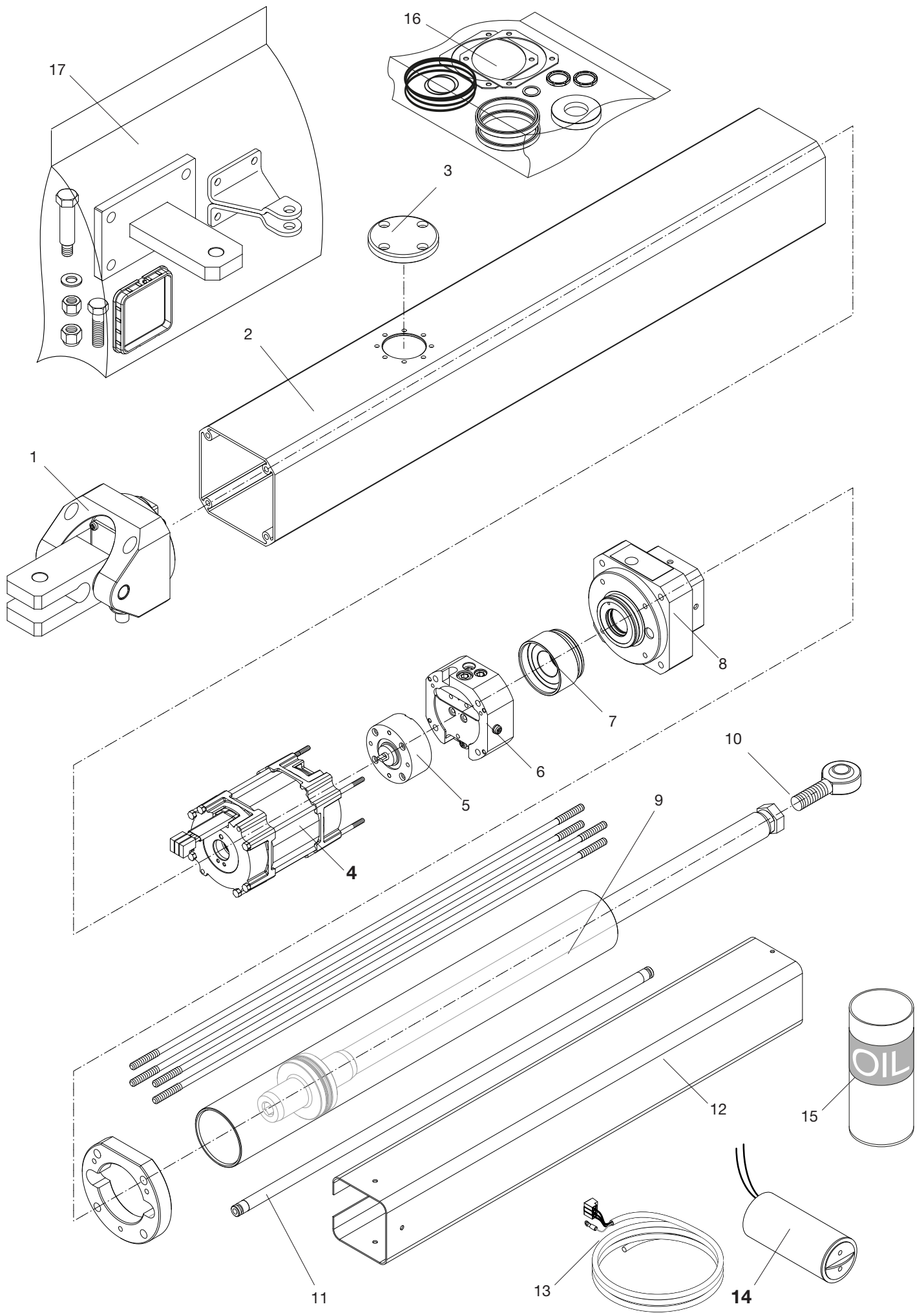
Topping up/changing oil

The oil level in all hydraulic operators must be periodically checked.

To top up the oil first shut-off the mains power to the system and then remove the 4 screws on the terminal block, which also acts as oil cap.

The oil level, when the stem is totally inside (open leaf) must reach the cavity showed in fig.10

Only use BIO OIL.



HYDRO HD.80

N°	Denominazione - Description - Bezeichnung - Dénomination - Denominación - Określenie						Cod.
1	Fondello	End plâate	<i>Bodenscheibe</i>	Fond	Fondo	Spód	C4395003
2	Serbatoio	Tank	<i>Tank</i>	Réservoir	Depósito	Zbiornik	C5667021
3	Tappo	End cap	<i>Deckel</i>	Bouchon	Tapón	Zatyczka	C5837076
4	Motore 230V	Motor 230V	<i>Motor 230V</i>	Moteur 230V	Motor 230V	Silnik 230V	C3587072
	Motore 115V	Motor 115V	<i>Motor 115V</i>	Moteur 115V	Motor 115V	Silnik 115V	C3587075
5	Pompa	Pump	<i>Pumpe</i>	Pompe	Bomba	Pompa	CF8634001
6	Distributore	Distributor	<i>Verteiler</i>	Distributeur	Distribuidor	Dystrybutor	C3396221
7	Testa rallentam. OPEN	Slowdown head OPEN	<i>Kopf Verlang. OPEN</i>	Tête ralentiss. OPEN	Cabeza decel. OPEN	Przód zwalniania OPEN	C4396203
8	Testa rallentam. CLOSE	Slowdown head CLOSE	<i>Kopf Verlang. CLOSE</i>	Tête ralentiss. CLOSE	Cabeza decel. CLOSE	Przód zwalniania CLOSE	C3396220
9	Stelo	Ram shaft	<i>Schaft</i>	Tige piston	Vástago	Trzpień	C3633006
10	Testa snodo	Pivot head	<i>Gelenkkopf</i>	Tête articul.	Cabeza articul.	Przód przegubu	CF8780020
11	Tubo	Barrel	<i>Rohrleitung</i>	Tube	Tubo	Rura	CF8868010
12	Copristelo	Ram sleeve	<i>Schaftdeckel</i>	Carter piston	Cubrevástago	Ośłona trzpienia	C5868011
13	Cavo alimentaz.	Power cable	<i>Stromkabel.</i>	Câble alim.	Cable alimen.	Przewód zasilania	CF8171160
14	Condensatore 10µF	Capacitor 10µF	<i>Kondensator 10µF</i>	Condensateur 10µF	Condensador 10µF	Kondensator 10µF	CF8234078
	Condensatore 36µF	Capacitor 36µF	<i>Kondensator 36µF</i>	Condensateur 36µF	Condensador 36µF	Kondensator 36µF	CF8234077
15	BIO Oil (2 L)	BIO Oil (2 L)	<i>BIO Oil (2 L)</i>	BIO Oil (2 L)	BIO Oil (2 L)	BIO Oil (2 L)	9603002
16	Blister	Blister	<i>Blister</i>	Blister	Blister	Blister	C4089208
17	Kit Guarnizioni	Seals kit	<i>Kit Dichtung</i>	Garniture Set	Set Juntas	Uszczelka	9688249

Libro istruzioni per l'utente

Norme di sicurezza

- Non sostare nella zona di movimento delle ante.
- Non lasciare che i bambini giochino con i comandi o in prossimità delle ante.
- In caso di anomalie di funzionamento non tentare di riparare il guasto ma avvertire un tecnico specializzato.

Manovra manuale e d'emergenza

HD.80, essendo reversibili richiedono semplicemente lo sgancio dell'elettroserratura, dopodiché l'anta può essere manovrata manualmente.

Spingere con moderazione l'anta alla sua estremità, accompagnandola per tutta la corsa.

La manovra può essere agevolata allentando la valvola di sblocco.

Manutenzione

- Astenersi assolutamente dal tentativo di effettuare riparazioni, potreste incorrere in incidenti; per queste operazioni contattare un tecnico specializzato.
- Verificare periodicamente l'efficienza dei dispositivi di sicurezza e le altre parti dell'impianto che potrebbero creare pericoli in seguito ad usura.

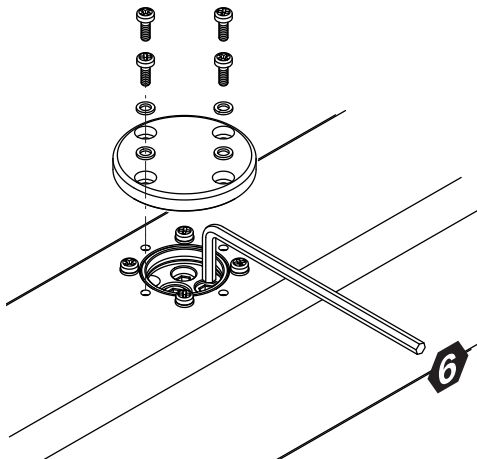
Smaltimento

Qualora il prodotto venga posto fuori servizio, è necessario seguire le disposizioni legislative in vigore al momento per quanto riguarda lo smaltimento differenziato ed il riciclaggio dei vari componenti (metalli, plastiche, cavi elettrici, ecc.); è consigliabile contattare il vostro installatore o una ditta specializzata ed abilitata allo scopo.

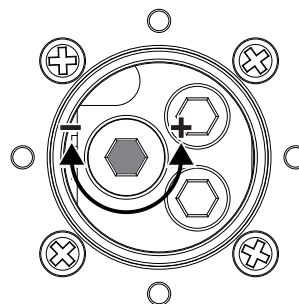
Attenzione

Tutti i prodotti CAB sono coperti da polizza assicurativa che risponde di eventuali danni a cose o persone causati da difetti di fabbricazione, richiede però la marcatura CE della "macchina" e l'utilizzo di componenti originali CAB.

Aprire lo sportellino di protezione



Nel caso la manovra manuale risultasse difficoltosa ruotare la vite evidenziata in direzione + (massimo un giro). Prima di tornare al funzionamento automatico riportarla alla posizione originale (-).



Hydro

User's handbook

Safety rules

- Do not stand in the movement area of the gate.
- Do not let children play with controls and near the gate.
- Should operating faults occur, do not attempt to repair the fault but call a qualified technician.

Manual and emergency gate operation

Being reversible, the motors HD.80 can be released simply by unlocking the electric lock, after that the leaf can be operated manually.

Slowly push the wing by its outer end, accompanying it all the way to the gate stop.

The operation can be made easier by loosening the release valve.

Maintenance

- It is mandatory not to carry out extraordinary maintenance or repairs as accidents may be caused. These operations must be carried out by qualified personnel only.
- Periodically check safety components and any other parts of the system that may become hazardous if worn.

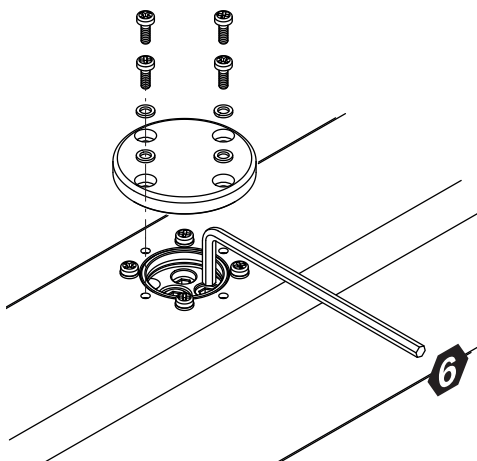
Waste disposal

If the product must be dismantled, it must be disposed according to regulations in force regarding the differentiated waste disposal and the recycling of components (metals, plastics, electric cables, etc..). For this operation it is advisable to call your installer or a specialised company.

Warning

All CAB products are covered by insurance policy for any possible damages to objects and persons caused by construction faults under condition that the entire system be marked CE and only CAB parts be used.

Open the protective cover



In case the manual operation proves difficult, rotate the highlighted screw toward the + (maximum one rotation). Before to go back to the automatic functioning bring the screw to the original position.

